

Андрей Коваленко



"Crownline 220 EX DB".

Встреча в октябре



На прошедшей в начале октября в Германии встрече дилеров "CROWNLINE" была продемонстрирована новая модель "Crownline 220 EX DB". Линейка катеров класса "deck boats" компании теперь представлена тремя моделями – "240", "260" и "220 EX". В России этот тип лодок достаточно новый. Основное отличие моделей DB от классических боурайдеров – в имеющей характерное расширение к форштевню носовой части, что заметно по форме и размерам и дает дополнительное пространство пассажирам на борту.

Корпус

Дизайнеры снабдили "220 EX DB" новыми и эффективными обводами "FAST Tab" с поперечным реданом – собственная разработка компании (2003 г.). Специальная конструкция корпуса в зоне скулы улучшает гидродинамическое качество корпуса и обеспечивает минимальное брызгообразование, повышая тем самым комфорт пассажиров.

Лодка тестировалась с двигателем "Mercruiser 350 MAG MPI" (300 л.с.) с колонкой "Bravo III". На 4500 об/мин

катер разгоняется до 41,7 уз. Крузинная скорость составляет 28,2 уз (3500 об/мин); дальность плавания на этой скорости 160 морских миль, что совсем неплохо для небольшого катера.

Я оценил достоинства новых обводов, когда шел на катере при сильном боковом ветре, готовый принять холодный душ брызг на очередной волне. К удивлению, до меня долетали только редкие капли. А если принять во внимание, что улучшилась управляемость судна на малых оборотах, возросла остойчивость в поворотах на высоких скоростях и сократилось время выхода на глиссирование, становится понятной популярность этой модели. Следствие применения новых обводов – катер уверенно глиссирует с менее мощным двигателем, не говоря уже о снижении расхода топлива и увеличении максимальной скорости. В дополнение ко всем прочим достоинствам корпуса, килеватость на транце 19° позволяет уверенно "разрезать" самые сложные волны и четко проходить повороты. "220-й" все больше завоевывал мои симпатии.

Дизайн

Общая концепция выдержана в новом оригинальном стиле "Crownline". Конструкторы приняли в расчет не только гидро-, но и аэродинамические показатели корпуса. В результате появились плавные линии, формирующие стремительный силуэт катера. Как и на крузерах нового поколения, борта катера закруглены к корме и спущены к палубе – удачное, на мой взгляд, решение, при котором кокпит зрительно ничем не ограничен с кормы. Элегантные декоративные накладки на воздухозаборных отверстиях моторного отсека подчеркивают спортивный характер лодки и ее взрывную динамику.

Транцевая платформа внушительных размеров имеет нескользящее покрытие с большим логотипом "Crownline" – стилизованным катером. Лестница для купания аккуратно спрятана под крышкой небольшого отсека по правому борту. Чуть выше привального бруса закреплена штанга с кольцом для буксировки воднолыжника. На борту, ближе к корме находится горловина топливного бака.



Кокпит

В кокпит можно попасть через удобный проход по правому борту с дверцей из нержавеющей стали с белой вставкой с логотипом компании. Довольно одного взгляда на кормовой диван, чтобы безошибочно отнести “220 EX” к семейству “Crownline”. L-образный диван состоит из двух сегментов (в корме и по левому борту). Спинка кормовой части откидывается вперед, и получается просторная лежанка, где можно вытянуться в полный рост. Кормовая подушка лежанки скрывает доступ к вместительному рундуку, предназначенному для хранения переносного столика, а чтобы добраться до мотора, достаточно ее поднять.

По правому борту в кормовой части кокпита установлен ветбар с раковиной и удобным складным смесителем. По дополнительному заказу стол ветбара можно отделать под мрамор и заказать крышку из того же материала для раковины.

Место рулевого находится по правому борту. Чтобы подчеркнуть индивидуальность катера, базовый цвет приборной панели можно согласовать с цветом полосы на корпусе. Все приборы

– спидометр, тахометр, указатели температуры воды, давления масла, уровня топлива, эхолот, вольтметр и указатель дифферента – включены в стандартную комплектацию. Приборы удобно расположены для чтения; рукоять газа-реверса смонтирована под правую руку. Еще отмечу дисковую магнитолу “Sony”.

Форма кресел водителя и пассажира – еще одна отличительная черта катеров “Crownline”. Спинка кресла, плавно переходящая в подлокотники, мягко обволакивает тело, хорошо фиксируя при резком маневрировании. Передний сегмент сиденья можно откинуть для управления катером стоя. Подголовник с логотипом “Crownline” в основном служит декоративной цели.

Рулевая и пассажирская консоли, как и на боурайдерах, разнесены по бортам. По левому борту расположен отсек для химтуалета. Конструкторам удалось органично вписать весьма просторный галюн в небольшой открытый катер. Внутри, помимо туалета, стоит умывальник со смесителем, служащим душем. Свет и воздух сюда поступают через открывающийся иллюминатор.

Носовая часть

Функциональность во всем – девиз “CROWNLINE”. Широкая и ровная площадка в носовой части катера со спрятанным трапом является еще одним отличием модели DB от прочих прогулочных катеров. Эта особенность существенно облегчит посадку на борт, а также высадку в не оборудованных причалами акваториях. Носовой U-образный диван легко трансформируется в просторную кровать-лежанку. Удобный низкопрофильный релинг обеспечит безопасность пассажиров при движении.

Для защиты катера на стоянке от

осадков “CROWNLINE” включил в стандартную комплектацию такие важные элементы, как носовой чехол и тент на кокпит.

Катер, что и говорить, отменный, однако во мне зародилось сомнение, что есть “ложка дегтя” во всем этом великолепии. Безупречные с точки зрения дизайна кормовые утки, по моему убеждению, недостаточно функциональны, так как перекинутый через борт конец при эксплуатации может основательно побить борт. На практике все оказалось просто: если закрепить концы крест-накрест, вопрос отпадет сам собой.

Эксклюзивный дистрибьютор катеров “Crownline” компания “Адмирал Маркет Марин” планирует представить на рынке эту безусловно интересную и перспективную модель к началу следующего сезона. А те, кто привык заблаговременно заботиться о предстоящем сезоне, смогут уже в начале зимы увидеть “Crownline 240 EX DB” с красной полосой на борту в выставочном зале компании. ☸

Технические характеристики	
Длина, м	6,2
Ширина, м	2,59
Осадка, м	0,86
Водоизмещение (порожнем), т	2,0
Запас топлива, л	170
Вместимость, чел.	10
Грузоподъемность, кг	654
Мощность двигателя, л.с.	до 320

“Адмирал Маркет Марин”
Эксклюзивный дистрибьютор
на территории России
и Республики Казахстан
Тел. (095) 105-7706,
www.admiral-group.ru